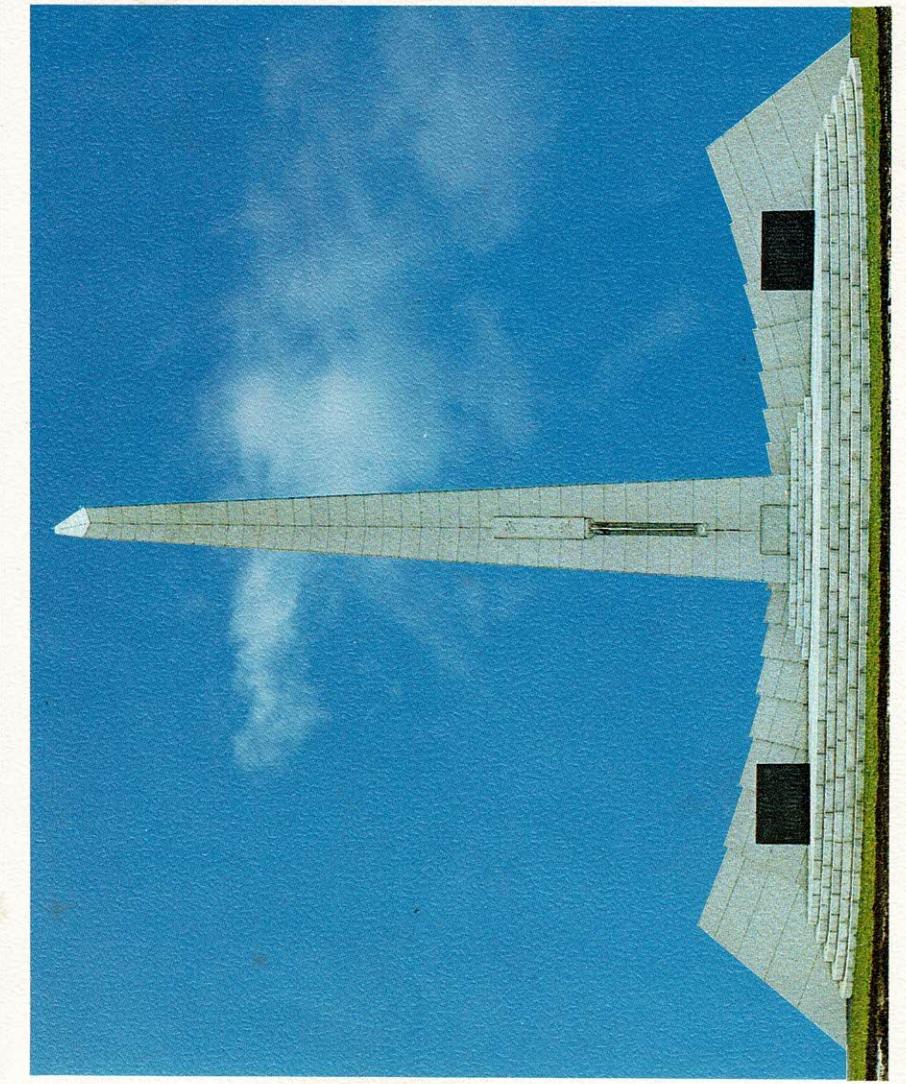
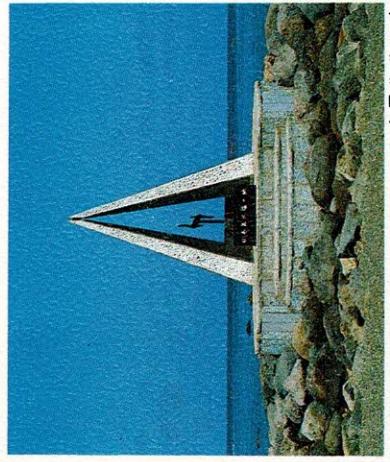
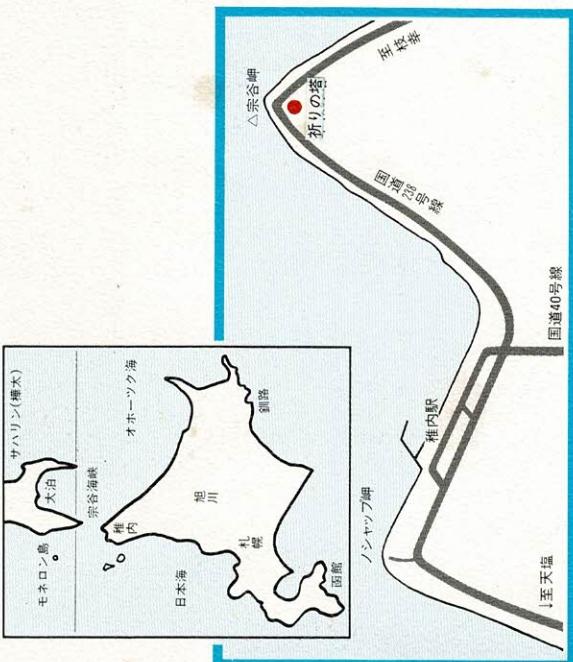


# 大韓航空機事業振興平准會社

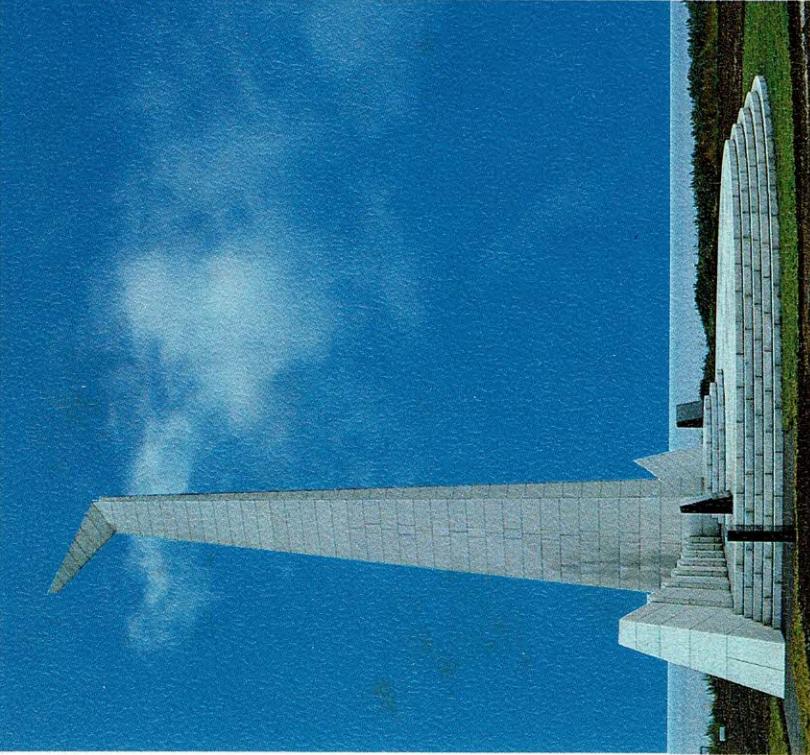


1985. 9. 1

像林藏宮聞

工事概要

規 模	敷地面積：6,000平方米 築地面積：230平方米
園路	L=28M・W=2.0M
塔の高さ	19.83メートル
翼の長さ	24.20メートル
構 造	鉄筋コンクリート造
仕 上 げ	塔体・翼体：白御影石バーナー仕上げ、乾式貼り
そ の 他	平和の鐘：ステンレス製 チエアーストーン：御影石 塔名板：白御影石
費 期	125,000,000円 昭和60年5月18日～昭和60年8月31日
工 工 施	主 塔名揮毫 設計監理 施 工 石塚建設興業株式会社 川崎石材工業所 ㈱大一興産 ㈱フジ大理石札幌



## 碑文

### 愛と祈りを捧げる

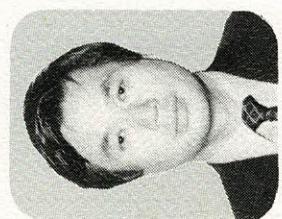
あばにたちの生きる喜びを一瞬のうちに  
奪ひ去つたものたちはいま全世界の  
人々から糾弾されています事件の  
真相はががらず近い将来にあまくかに  
されるでしょう  
わたしたちはあばにたちの犠牲を  
決して無駄にはさせませんわにたちは  
生命の重んじ平和の尊さとあわのやう  
がさをひらく世界の人びとに訴えて  
いきりんを誓います  
愛しい人たちよ  
安らかにね眠りぐべさい

一九八五年九月一日建立

KOREAN AIRLINES

日本大韓航空機事故遺族会

### ごあいさつ



川名 優収  
会長



浜森 辰雄  
椎内市長

大韓航空機墜落事件から満二年になります。一周忌に際して決意した「祈りの塔」の建設は、予定通り本日除幕を行う運びとなりました。建設資金を呼びかけて以来、遠く海外を含め多くの方々から多額の寄付が寄せられ、職員の方々の奉仕的な御協力、市民の方々の温かな御理解を賜わり、また、設計施工に当った方々は誠意を尽して下さいました。そのお蔭をもちまして、当初は夢に画いて望んだ美しい塔が、今見事に完成して屹立しております。

私たち遺族一同、犠牲者の御魂と共に、皆様方の御理解と御支援に対する感謝申しあげます。当方に足を留める多くの方々が、この「祈りの塔」の祈りの深さと悲しきを理解して下さり、再びこのようないい犠牲者の出ない平和な世界を建設する決意をし、行動されるところを念願してやみません。

世界の耳目を集めた大韓航空機墜落事件が発生してから早や二年の歳月が流れました。東西冷戦の谷間で起きたこの悲劇は、遭難事故現場に最も近い椎内が事件収拾ならびに報道の基地となりましたが、私は人道的立場を最優先に自ら陣頭に立ち、ことに対処したことこれが昨日のように想い出されます。この間、ご遺族の悲しみは消えることなく悲しみの地モネロン島が見える宗谷岬に亡き269名の靈を弔い、「悲劇は二度と繰り返すまじ」の教訓を後世に伝え、世界の恒久平和を希う鎮魂と平和祈願の碑を建立したいとの意を汲み、私は土地を提供するかたわらこの希いが叶うよう与うる限りの努力を傾けて参りました。

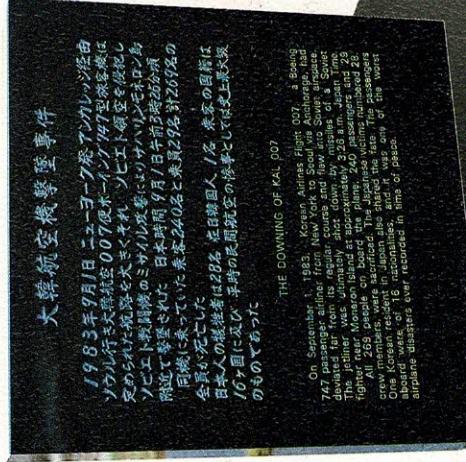
満二年目に当る本日、ご遺族をはじめ関係者の悲願が実現する美しいモニュメントが、天を目指して、まさにまことにご同慶にたえません。そして、建立資金の募金活動に当られた名会長をはじめとする遺族会の皆様の喜びは如何ばかりかと天を仰ぎました。この胸中を推し測るものです。また、建立の意義を理解され、多くの寄付をお寄せ下さいました方々のご芳志に深く感謝申しますとともに、ここ宗谷岬から鳴り響く「平和の鐘」の音が、いつまでもそして世界の隅々まで届くことを心より祈念いたします。



### 設 計 趣 旨

祈りの庭は、大海に浮ぶ安息の小島を願つたもので、東西の壁によつて切りとられた半円形としてある。愛しい人々の靈の平安を祈り、事件の真相と眞の平和を鶴首にして希求する祈りの塔は、サン西方・モネロン島沖、北緯46°30'、東経141°30'の墜墜された海面に向い、直立した塔の頂部は、この緯度に傾けられている。塔の高さ1983粩は1983年に因んで定められ、塔の先端の影は9月1日に塔体は犠牲者269名に因み269片の花崗岩で構成され、左右の翼壁は犠牲者の国籍16ヶ国に因み計16枚で構成されている。

建築家 小林 美夫



塔名板・平和の鐘

