

アサヒグラフ

本誌特派 セラックロード-1
ヨーロッパ宮殿の伊万里

923

ASAHI GRAPH
1983
460円増大号

大正12年1月23日第3種郵便物認可
通巻3161号(徳澤金曜日発行)
昭和58年5月28日発行
昭和44年3月28日国民新聞社承認増産第17号

WEEKLY SHOT
HOUSING
SCREEN
TELEVISION

パルチオール広場の
おしゃれファッション

リスボンの市電

ザ・ラダビー

ホックスカーとピクニック来日

斉藤慶子

Keiko Saito



飛来したり連軍機のイリュージョン14 機密には人影が見え 日本側の船の動きを偵察した 第5宗谷丸船上から撮影＝出版写真部・石川文洋



日本の巡視船の上空を旋回するイリュージョン



頭上の「敵機」

か
た
き

威嚇するように超低空で、ソ連軍機のイリュージョン14が飛来した——。9月6日午前11時半、大韓航空機が撃墜されたモネロン島付近の公海上で、乗客の韓国人家族たちを乗せたフェリー船「第5宗谷丸」が洋上鎮魂式を始めようとした矢先のことだ。北西の空から

飛来したイリュージョンは第5宗谷丸のマストをなめるように低空飛行を繰り返す。韓国人家族たちの「一歩でも現場に近づきたい」という願いも、読経も、非難の声も、その爆音にかき消されてしまった。



漂着した大韓航空機の垂直尾翼の一部 Hの半分としがよみとれる

今週の...

北海道に流れ着いた機体

WEEKLY SHOT

撮影＝本社北海道報道部・田中康夫



晨翼の一部 九日夜 大韓航空調査者が 撃墜された大韓機のもと確認した



はつきり、H1とよめるが―大韓航空機の垂直尾翼の一部が九日午前十一時ごろ、北海道宗谷支庁狼狽村の海岸にうちあげられた。モネロン島付近の上空で連軍機によって撃墜されてから八日間、およそ六十キロも北の海を漂っていたのだ。ひきまぎられたようにゆがみ、”無言で、撃墜時の衝撃を語っているようだ。



撃墜された大韓航空機の垂直尾翼にかかれた「H742」の機体番号。千葉テレビ提供



大韓航空機撃墜事件

悲しみのオホーツク



北海道のオホーツク海岸に

の北の海に、いま、血の染るよつな

光景がついている。大韓航空機の

乗客の遺体が、靴が、リュックかつ

ぶつぎとつらおけられた。撃墜現場

の主ネロクノ島から海流にのって漂着

した遺体は、無残なミサイル攻撃の

すさまじさをうかがわせるかのよう

に、無残な、うちぐだかれた肉片と

化していた。

なぜ、ソ連が民間航空機を撃墜し

たのか——その真相はまだまだ解明

されていない。

海岸



乗客は変わり果てた姿でオホーツク海の沿岸にうちあげられた。北海道警の警察官たちが強風が吹き荒れ、冷たい雨のうちつけるなか遺体や漂流物を捜索していた。(取材所で撮影＝出版写真部・内田洋司)



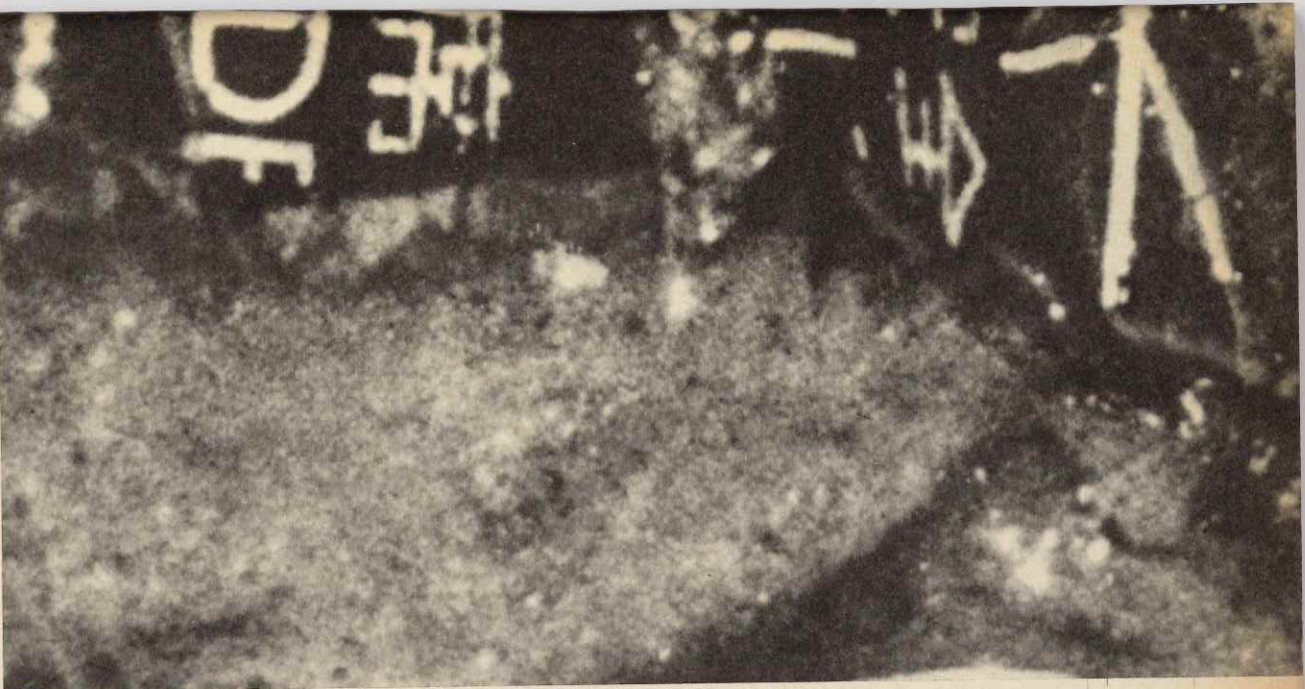
能取湖で発見され網走署に運びこまれた白人女性乗客とみられる遺体。相次いで発見された遺体はいずれもむごたらしく分断されており、墜落時の衝撃のものすごさを物語っていた。(11日午前 本社北海道報道部撮影)



11日午前10時すぎ カナダ人の乗客 メアリ・ジェーン・ヘンドリーさん(25)の身分証明書が網走支庁雄武町の海岸で見つかった。メアリさんは東京で就職が決まっていた。添付された写真はほぼえみを浮かべていた。



ソ連国営テレビは10日、大韓航空機を追尾したソ連機パイロット3人とのインタビューを放映した。写真は、撃墜したとされるスホイ150のパイロット。(テレビ朝日提供)



9月9日 北海道宗谷支庁猿払村の海岸で大韓航空機の座席の一部がみつかった。ハンゲル文字がかかっている

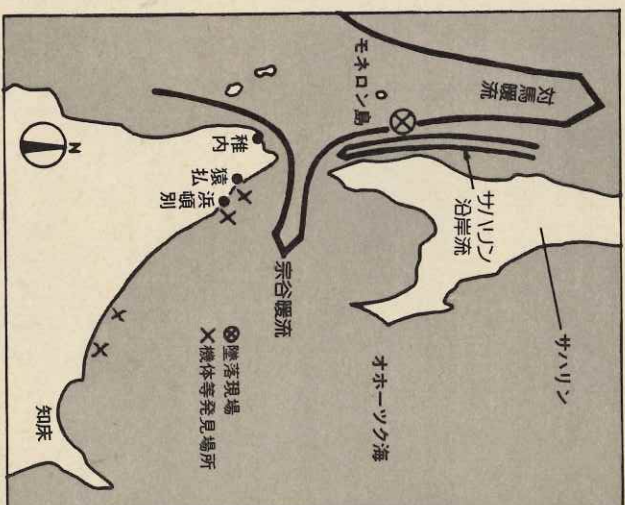
9月9日午後から10日朝にかけて北海道宗谷支庁兵頭別町の海岸に乗客のものごとみられる米国籍の婦人靴などが流れついた(北海道警旭川方面本部で)



「迎撃機に対して、侵入機の飛行をミサイルで阻止せよとの命令が下され、同命令が完遂された」
 九月九日、ソ連制服軍人の最高位にあるオガルコフ参謀総長が、事件発生後初めて、大韓航空機撃墜の事実を認めた。世界中に巻き起こって

り、まだまだ真相に迫っているとは基地との交信記録と矛盾する点がある。内容は、九月六、七の両日、日米できなくなっただけだが、その発表以上、口を閉ざしていることがある。非難や真相究明を求める声に

居直りつづけるソ連

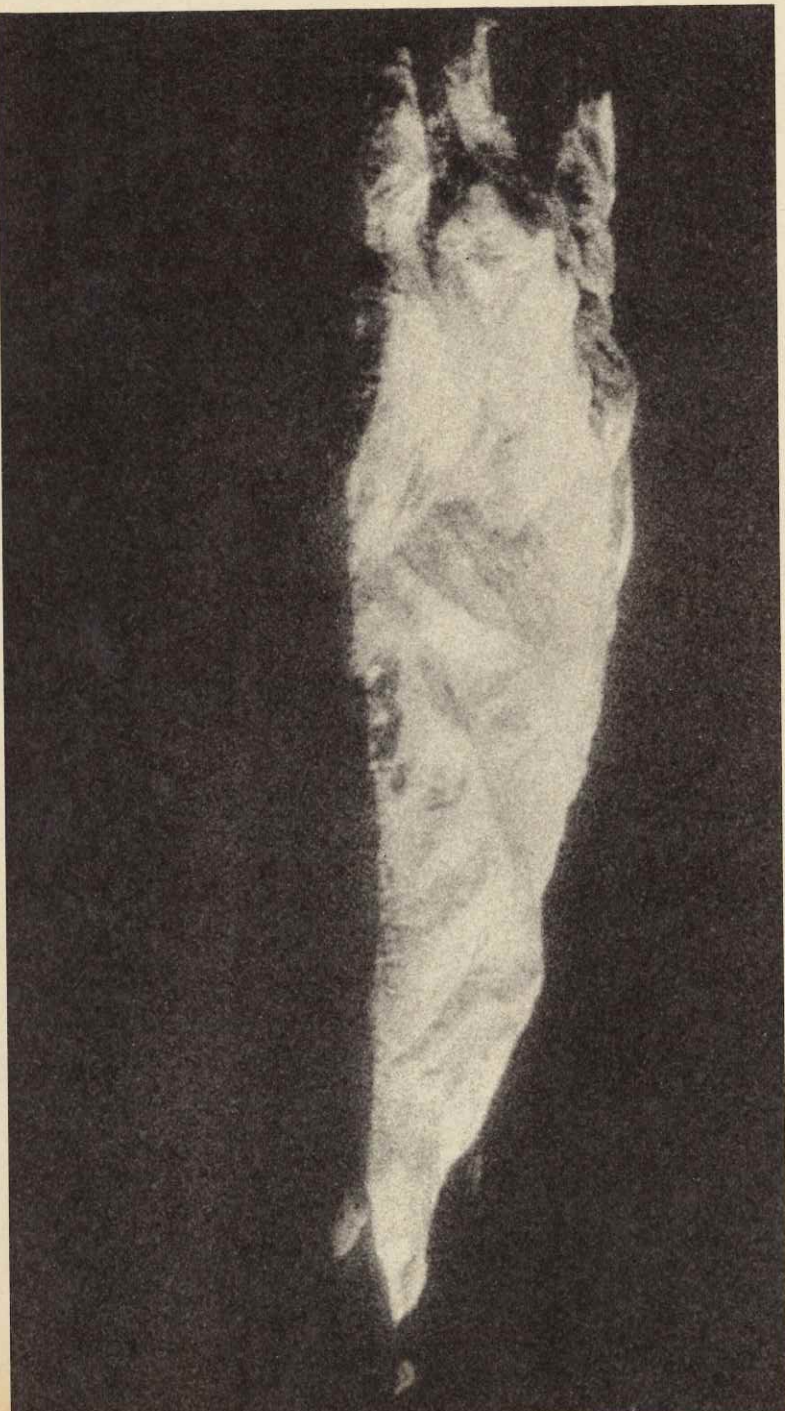


撮影=本社北海道報道部

モネロン島がくつきりと見えた。この島の右端後方が墜落場所とみられている。=5日午前8時 稚内の北西45°。高度7200ftで朝日新聞社機「千早」から撮影 赤外線フィルム使用

いないようだ。
 日米両政府が公表した交信記録を
 みてみよう。
 1日午前3時22分02秒 目標は減
 速している。
 同22分42秒 当方はいま、すでに
 目標の真横にいる

同22分55秒 後退しなければなら
 ない
 同23分37秒 後退している。ミサ
 イルを試す
 同25分11秒 目標をロックオン攻
 撃目標に対して火器管制用レール
 波の方向を固定し、自動追尾できる





着席中OHは空 FASTEN SEAT BELT LIFE VEST UN 救命胴衣は座

ようにすること)中。目標までの距離は8*。同25分16秒 すでにスイッチオンしている

同25分46秒 Z・G(準備完了) 発射した

同26分21秒 目標は撃墜された

スピートを落として上昇する大韓航空機。スクランブルで追いますが、たソ連の迎撃機は、いったんは大韓航空機を追い越し、ついで態勢をたて直し、大韓航空機の後方に回りこみ、ミサイルを発射したのである。

ミサイル発射から撃墜までの時間は、わずか一秒。交信記録は撃墜の瞬間を生々しく再現している。

これに対し、九日のソ連の発表によると、撃墜の理由は、

①事件直前、カムチャツカ半島東方の上空をアメリカ軍のRC135偵察機と大韓航空機が接近して飛行しており、そのうちの大韓航空機が領空内に入ってきたので、スパイ機と判断した

②せい光弾百二十発を四回にわけて発射したりして、警告、誘導を行い、強制着陸させようとしたが、大韓航空機は従わなかった

—などの点にあるとされている。せい光弾については、十一日に日米が補充した交信記録では、迎撃機

が「機関砲を速射する」と連絡していることがわかったが、この機関砲がせい光弾を意味するものかどうかはまだはっきりしていない。

ただ、機関砲がせい光弾であったとしても、機関砲発射活動の時点での迎撃機と大韓航空機との距離は相当離れているうえ、交信記録のその後のやりとりには「警告」に対する反応をうかがわされるものはなく、有効な警告であつたか疑問の声もある。

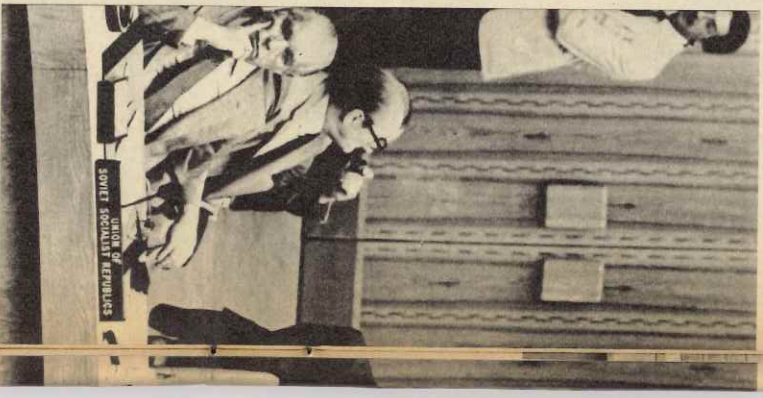
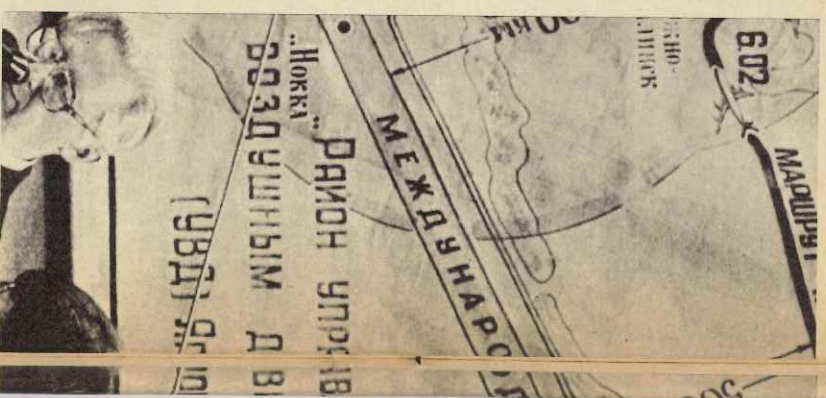
さらに、ソ連政府は「大韓航空機は航空灯を消して飛んでいたため、領空侵犯機を民間機と識別するのは不可能だつた」としており、交信記録に三回でてる「目標は点滅灯をつけて飛行中」などの報告は、前方を飛んでいた僚機のそれをみていつ

たものだ、と「釈明」している。RC135偵察機が飛んでいたことは、アメリカ政府もすでに認めており、ソ連軍がサハリン上空に迷いこんだ大韓航空機をつきりスパイ機であると思ひこんだことも考えられないこともない。

しかし、領空侵犯機が航路を見失つた民間機であることを確かめることはソ連機の二時間半にわたる追尾中に十分できたはずで、ソ連がなお、厳しい立場にたたされつづけることは避けられないだろう。



大韓航空機の尾の一部(機内着で)

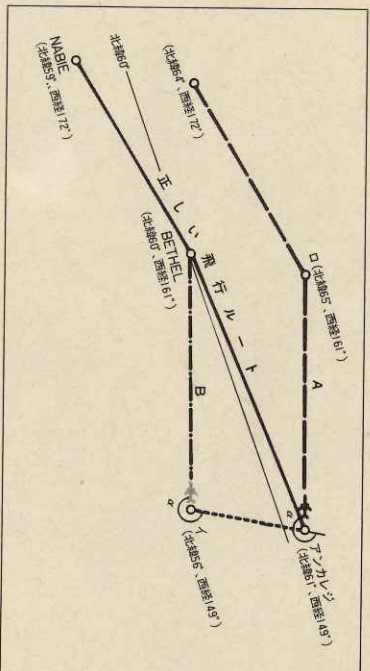


大韓航空機はアスカジから航路を踏みはずしていた?

写真：U.P.サン／W.P.

パイロットが、アスカジの北緯61度を5度まわがえて56度とINS(慣性航法装置)に打ち込んだとして、なぜ予定の航路より5度北にずれて飛ぶことになるのか。逆に南へずれるのではないかと、本誌9月16日号「ソ連、大韓航空機を撃墜—ありえないことがなぜ起こったのか」の記事について、読者のかたがたの問い合わせが編集部に相次いだ。その後の原因推定の動きとあわせて説明してみよう。

アスカジ発の大韓航空機が、太平洋上に設けられたウエイポイント(通過点)を、ひとつも抜かさずにR20とよばれる航路をたどるとすれば、離陸後まずBETHHELとよばれるポイントをめざし、次にNAIBポイントへと進む。図に実線を示したのがそれである。



ところが、INSにアスカジの位置を北緯56度と記憶させれば、コンピュータは機体を実際のアスカジより5度南の1の地点にあるものとして、BETHHELへ行くには方位角でBのコースに乗ればよいとはじき出す。

ほんとうの機体はアスカジにあつたのか、この記事について、読者のかたがたの問い合わせが編集部に相次いだ。その後の原因推定の動きとあわせて説明してみよう。

アスカジ発の大韓航空機が、太平洋上に設けられたウエイポイント(通過点)を、ひとつも抜かさずにR20とよばれる航路をたどるとすれば、離陸後まずBETHHELとよばれるポイントをめざし、次にNAIBポイントへと進む。図に実線を示したのがそれである。

近の日航パイロットらの分析による



全国テレビ放映中!!

せんねん

画期的なんにく灸

肌もよごさぬワントッチ!!

にんにく灸

近江

おう

70点購入 1,000円
150点購入 2,000円
230点購入 3,000円

現代的で香りも爽やかなワントッチのしょうが灸

しょうが灸

はっけい

8景

70点購入 1,000円
150点購入 2,000円
230点購入 3,000円

みそ灸独特の香りがただようワントッチのみそ灸

みそ灸

70点購入 1,000円
150点購入 2,000円
230点購入 3,000円

湖国

70点購入 1,000円
150点購入 2,000円
230点購入 3,000円

誰にでも手軽にできる便利なもぐさ!!

おろしたり又は、5mm位の厚さに輪切りにして、その上にもぐさを置き行なったものです。みそ灸はみその上にもぐさを置き行なっていました。近江、八景、湖国は、そうした傾らわしい一切の手間を完全に省いた画期的な現代向きワントッチのんにく灸、しょうが灸、みそ灸の新製品です。熱さは従来の灸とは全く異なり温熱はおもむろに上昇しながら頂点にキュット達し、続いて静かに下降するせんねん灸独特の持ち味です。

〔注意〕

- 灸池が生じ痕は残ります。特に顔面部への灸灸はさけて下さい。
- 熱さを強く感じ灸池が生じやすい方は、位置を少しずらすか、又は、取り除いて下さい。
- 入浴前後と有熱時はさけて下さい。

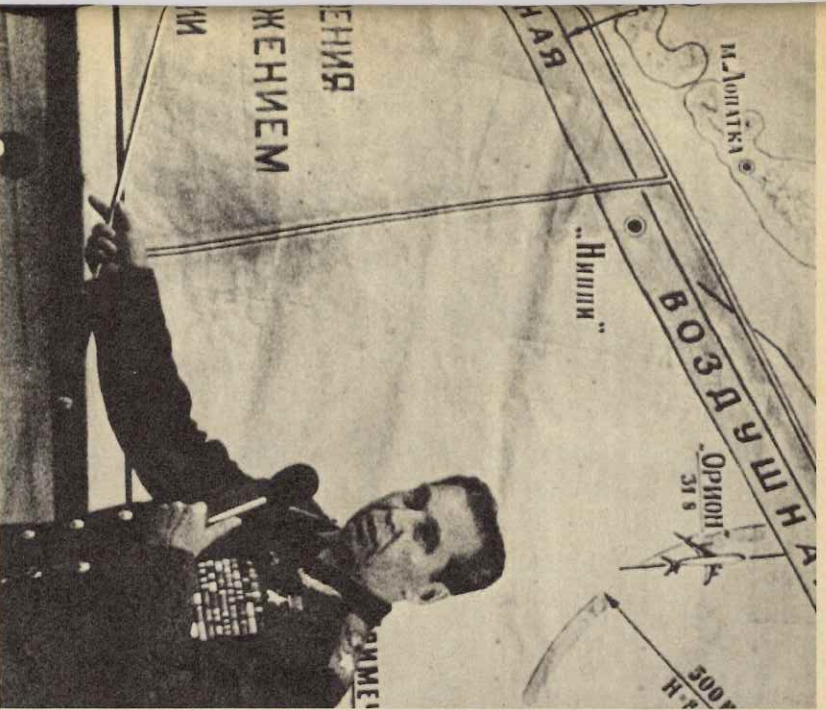
実用新案出願中

株式会社 千年堂

〒526-02 滋賀県彦根市野瀬1013

電話07497(6)0221(代) FAX07497(6)0333

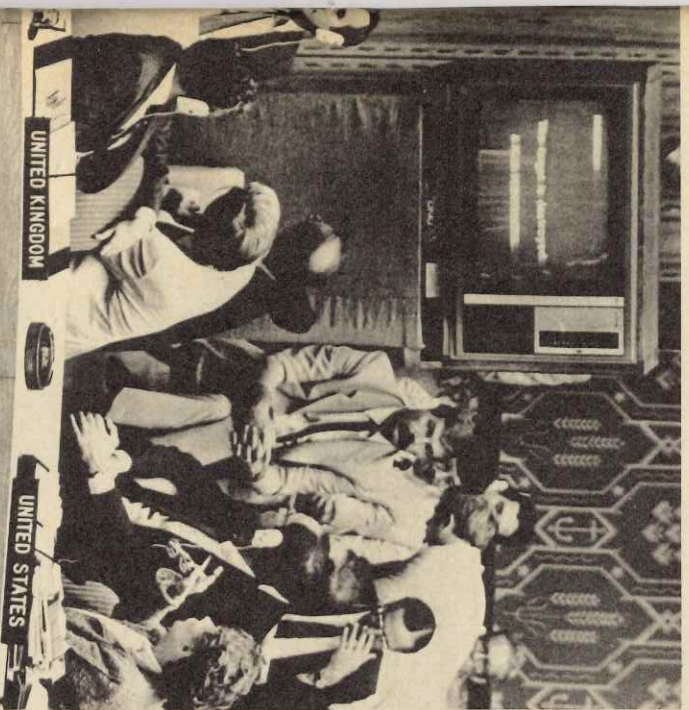
●お求めは有名デパート、薬局、薬店、鍼灸師、各商店でどうぞ。通信販売もいたします。



9月9日 モスクワの外務省で行われた外国人記者団との会見で 大韓航空機の航跡を説明するソ連のオカルコフ参謀総長 ソ連側はここで初めて公式に撃墜の事実を認めた



大韓航空機には51人のアメリカ人が乗っていた 9月6日 家族たちは 椎内からチャーターした船の甲板から 肉親を悼んで花束を海に投げつけた



9月6日に開かれた国連の緊急安全保障理事会に 米代表が 事件当時のソ連空軍パイロットの通信記録を公表した 会場に設けたテレビを使い 約10分間 ビデオに収めた通信を英語とロシア語の字幕つきで流した 各国代表が息をつめて見つめるなか 左端のトロヤノフスキー・ソ連大使だけがさっぽを向いていた



9月7日 マドリッドで開かれていた全欧安保外相会議で ソ連のグロムイコ外相が演説した 西側諸国の非難に対し 「大韓航空機はソ連の戦略的に重要な施設の上を飛んだスパイ機だ」として 撃墜の正当性を主張した



9月8日 アメリカのジュルツ国防長官はマドリッドでグロムイコ・ソ連外相と会談した 終了後 長官は「ソ連の説明は不満足で受け入れられない」と演説 さらにアメリカ本国ではレーガン大統領がソ連のアエロフロート機の米国支店を閉鎖するなどの制裁措置をとることを発表した