

アサヒグラフ

本誌特派 セラックロード—1

ヨーロッパ宮殿の伊万里

923

ASAHI GRAPH

1983

460円増大号

大正12年1月23日第3種郵便物認可
通巻3161号(毎週金曜日発行)
昭和58年9月23日発行
昭和24年3月28日国鉄特別扱承認誌第17号

WEEKLY SHOT
HOUSING
SCREEN
TELEVISION

パリ・レアル広場の
おしゃれファッション

リスボンの市電

ザ・ラグビー

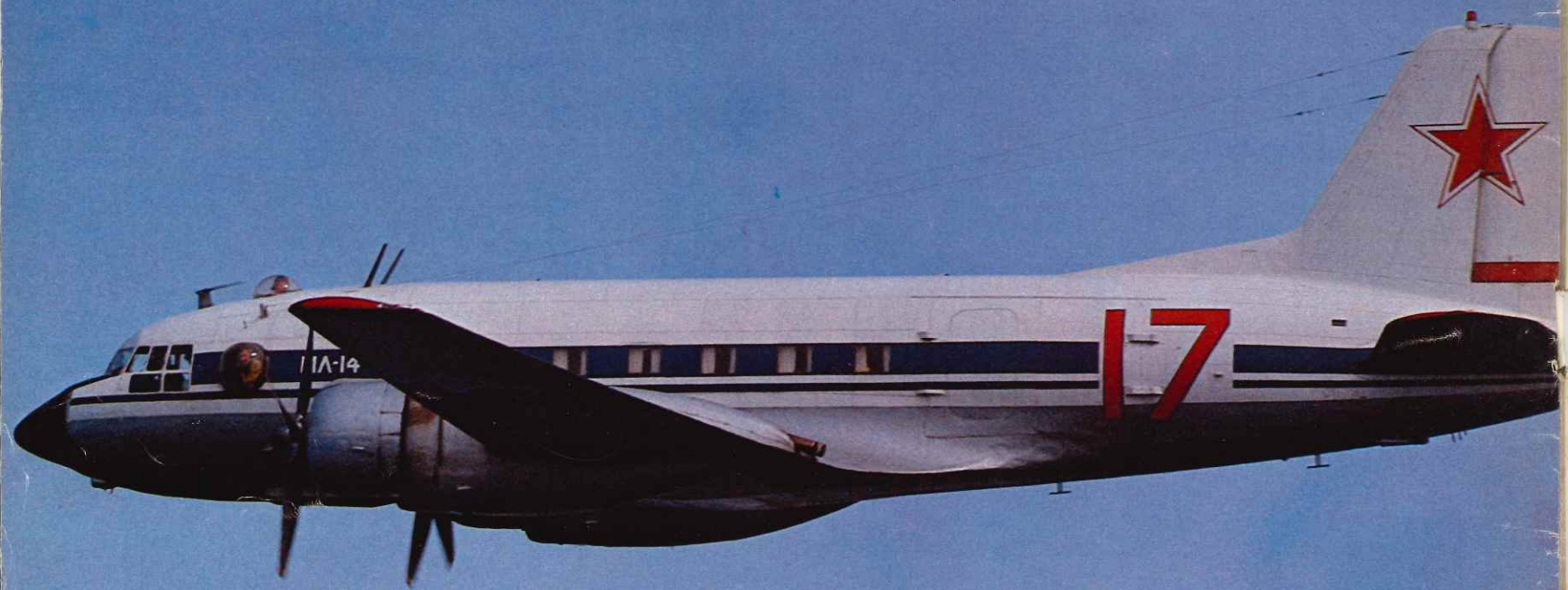
オックスフォードとケンブリッジ来日

斉藤慶子

Keiko Saito



飛来したソ連軍機のイリュージン14 機窓には人影が見え 日本側の船
の動きを偵察した 第5宗谷丸船上から撮影＝出版写真部・石川文洋



頭上の敵機

か
た
き

日本の巡視船の上空を旋回するイリュージン



威嚇するように超低空で、ソ連軍機のイリュージン14が飛来した——。9月6日午前11時半、大韓航空機が撃墜されたモネロン島付近の公海上で、乗客の韓国人家族たちを乗せたフェリー船「第5宗谷丸」が洋上鎮魂式を始めようとした矢先のことだ。北西の空から

飛来したイリュージンは第5宗谷丸のマストをなめるように低空飛行を繰り返す。韓国人家族たちの「一歩でも現場に近づきたい」という願いも、読経も、非難の声も、その爆音にかき消されてしまった。



漂着した大韓航空機の垂直尾翼の一部 Hの半分とLがよみとれる

今週の…

北海道に流れ着いた機体

WEEKLY SHOT

撮影＝本社北海道報道部・田中康夫



撃墜された大韓航空機の垂直尾翼にかかれた「KAL」の機体番号「千葉テレビ提供」

はつきり、HLとよめる。大韓航空機の垂直尾翼の一部が九日前十一時半ごろ、北海道宗谷支庁猿払村の海岸にうちあげられた。モネロン島付近の上空でソ連軍機によって撃墜されてから八日間、およそ百六十。も北の海を漂っていたのだ。ひさちぎられたようにゆがみ、無言で、撃墜時の衝撃を語っているようだ。



尾翼の一部 九日夜 大韓航空関係者が撃墜された大韓機のもとを確認した

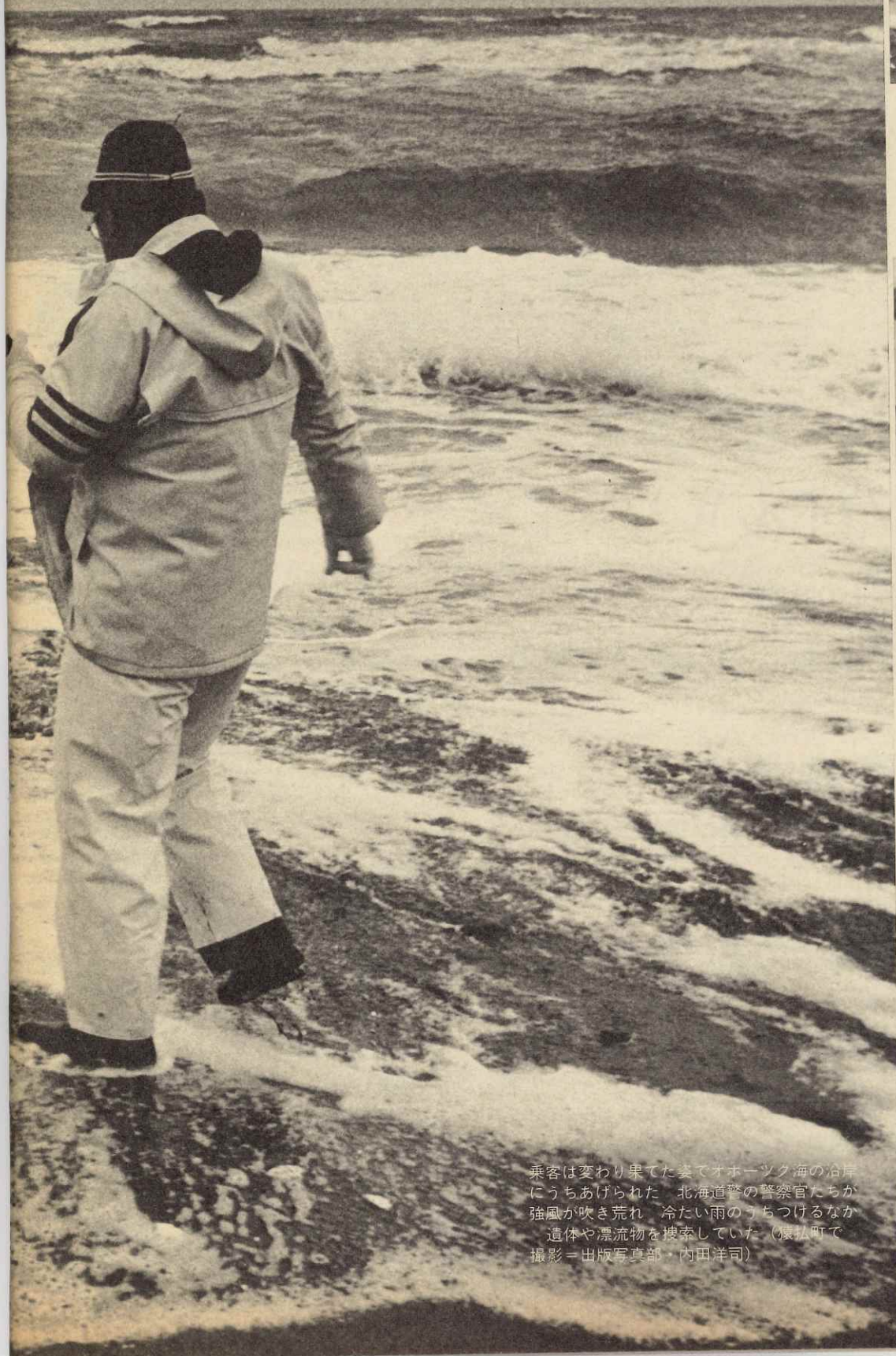
大韓航空機撃墜事件

悲しみのオホーツク



北海道のオホーツク海沿岸——この北の海に、いま、血の凍るような光景がつづいている。大韓航空機の乗客の遺体が、靴が、フラウスがっぎつぎとうちあげられた。撃墜現場のモノロン島から海流にのって漂着した遺体は、無法なミサイル攻撃のすさまじさをうかがわせるかのよう
に、無残な、うちくだかれた肉片と化していた。
なぜ、ソ連が民間航空機を撃墜したのか——その真相はまだまだ解明されていない。

海岸



乗客は変わり果てた姿でオホーツク海の沿岸にうちあげられた。北海道警の警察官たちが強風が吹き荒れ、冷たい雨のうちつけるなか、遺体や漂流物を捜索していた。(猿払町で撮影＝出版写真部・内田洋司)



能取湖で発見され網走署に運びこまれた白人女性乗客とみられる遺体。相次いで発見された遺体はいずれもむごたしく分断されており、墜落時の衝撃のものがすごさを物語っていた。(11日午前 本社北海道報道部撮影)



11日午前10時すぎ カナダ人の乗客 メアリ・ジェーン・ヘンドリーさん(25)の身分証明書が網走支庁雄武町の海岸で見つかった。メアリさんは東京で就職が決まっており、添付された写真はほほえみを浮かべていた。



ソ連国営テレビは10日、大韓航空機を追尾したソ連機パイロット3人とのインタビューを放映した。写真は、撃墜したとされるスホイ15のパイロット(テレビ朝日提供)



9月9日 北海道宗谷支庁猿払村の海岸で
大韓航空機の座席の一部が見つかった ハン
グル文字がかいてある

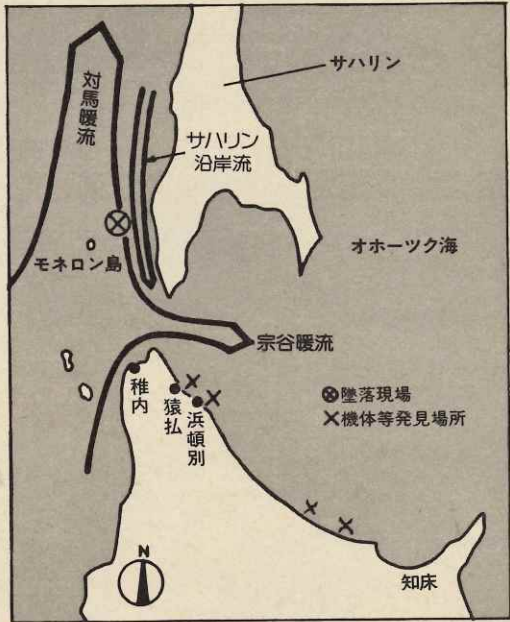
9月9日午後から10日朝にかけて 北海道宗谷支庁浜頓別町の海岸に 乗客のものと思われる米国製の婦人靴などが流れついた(北海道警旭川方面本部で)



「迎撃機に対して、侵入機の飛行をミサイルで阻止せよとの命令が下され、同命令が完遂された」
九月九日、ソ連制服軍人の最高位にあるオガルコフ参謀総長が、事件発生後初めて、大韓航空機撃墜の事実を認めた。世界中に巻き起こって

居直りつづけるソ連

いる非難や真相究明を求める声に、これ以上、口を閉ざしていることができなくなったわけだが、その発表の内容は、九月六、七の両日、日米両政府が公表したソ連迎撃機の地上基地との交信記録と矛盾する点があり、まだまだ真相に迫っているとは

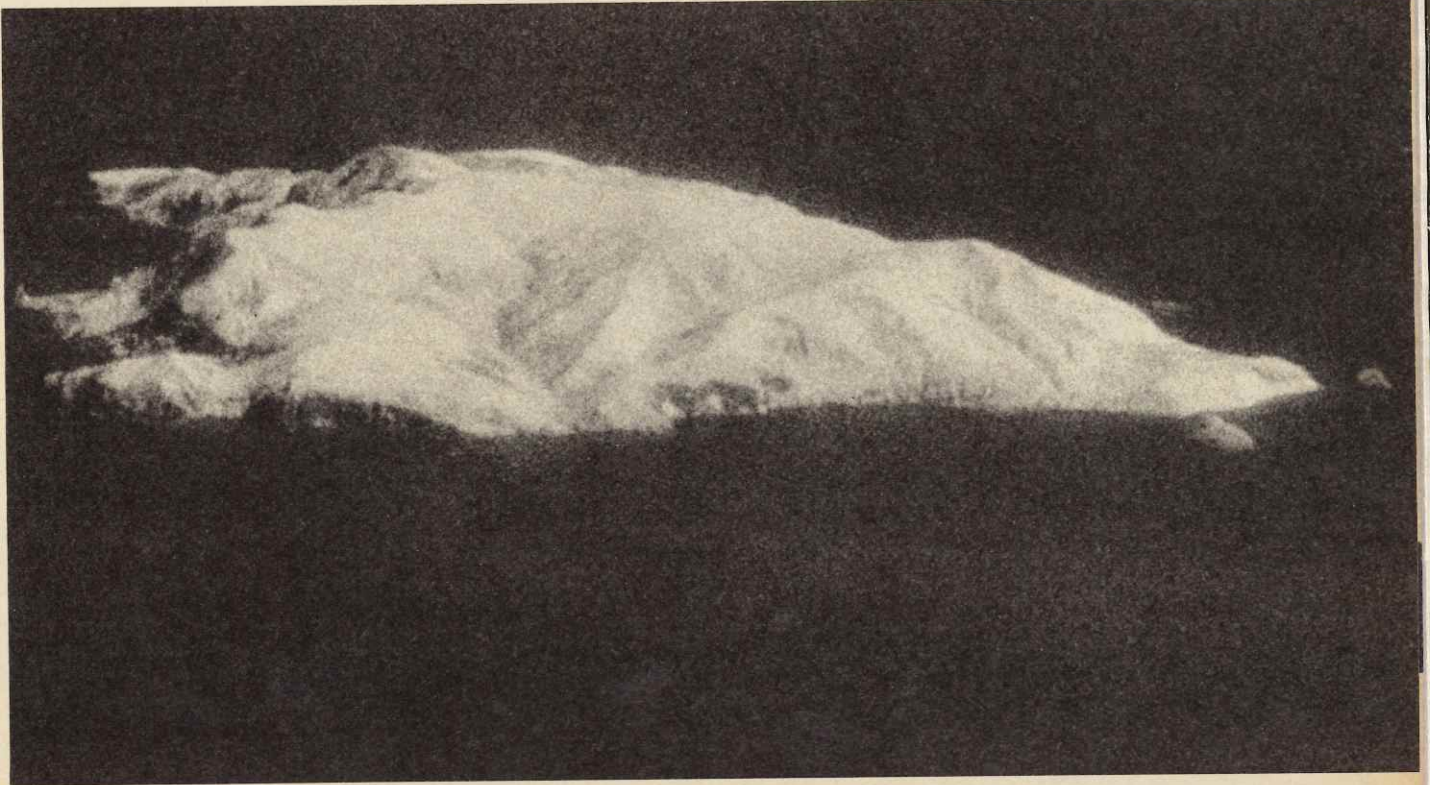


撮影=本社北海道報道部

モネロン島がくっきりと見えた この島の右端後方が墜落場所とみられている=5日午前8時 稚内の北西45°。高度7200mで朝日新聞社機「千早」から撮影 赤外線フィルム使用

いえないようだ。
日米両政府が公表した交信記録をみてみよう。
1日午前3時22分02秒 目標は減速している。
同22分42秒 当方はいま、すでに目標の真横にいる

同22分55秒 後退しなければなら
ない
同23分37秒 後退している。ミサ
イルを試す
同25分11秒 目標をロックオン(攻
撃目標に対して火器管制用レーダー
波の方向を固定し、自動追尾できる





ようにすること)中。目標までの距離は8*。
同25分16秒 すてにスイッチオンしている

同25分46秒 Z・G(準備完了)
同26分20秒 発射した

同26分21秒 目標は撃墜された
スピードを落として上昇する大韓航空機。スクランブルで追いついたソ連の迎撃機は、いったんは大韓航空機を追い越し、ついで態勢をたて直し、大韓航空機の後方に回りこみ、ミサイルを発射したのである。

ミサイル発射から撃墜までの時間は、わずか一秒。交信記録は撃墜の瞬間を生々しく再現している。

これに対し、九日のソ連の発表によると、撃墜の理由は、

①事件直前、カムチャツカ半島東方の上空をアメリカ軍のRC135偵察機と大韓航空機が接近して飛行しており、そのうちの大韓航空機が領空内に入ってきたので、スパイ機と判断した

②えい光弾百二十発を四回にわけて発射したりして、警告、誘導を行い、強制着陸させようとしたが、大韓航空機は従わなかった

——などの点にあるとされている。えい光弾については、十一日に日米が補充した交信記録では、迎撃機

が「機関砲を速射する」と連絡していることがわかったが、この機関砲がえい光弾を意味するものかどうかはまだはっきりしていない。

ただ、機関砲がえい光弾であったとしても、機関砲発射活動の時点での迎撃機と大韓航空機との距離は相当離れているうえ、交信記録のその後のやりとりには警告に対する反応をうかがわせるものではなく、有効な警告であったか疑問の声もある。

さらに、ソ連政府は「大韓航空機は航空灯を消して飛んでいたため、領空侵犯機を民間機と識別するのは不可能だった」としており、交信記録に三回でとける「目標は点滅灯をつけて飛行中」などの報告は、前方を飛んでいた僚機のそれをみていったものだ、と「釈明」している。

RC135偵察機が飛んでいたことは、アメリカ政府もすでに認めており、ソ連軍がサハリン上空に迷いこんだ大韓航空機をてっきりスパイ機であると思ひこんだことも考えられないこともない。

しかし、領空侵犯機が航路を見失った民間機であることを確かめることはソ連機の二時間半にわたる追尾中に十分できたはずで、ソ連がなお、厳しい立場にたたされつつけることは避けられないだろう。



大韓航空機の尾翼の一部(稚内署で)

全国テレビ放映中!!

せんねん
灸

画期的なにんに灸
肌もよごさぬワンタッチ!!

なにんに灸
近江
おう み

●70点面入 1,000円
●150点面入 2,000円
●230点面入 3,000円



現代的で香りも爽やかな
ワンタッチのしょうが灸

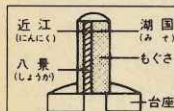
しょうが灸
八景
はっ けい

●70点面入 1,000円
●150点面入 2,000円
●230点面入 3,000円

みそ独特の香りがただよう
ワンタッチのみそ灸

みそ灸
湖国
こ こく

●70点面入 1,000円
●150点面入 2,000円
●230点面入 3,000円



従来のなにんに灸、
しょうが灸は
にんにく、
しょうがを塗り

おろしたり又は、5mm位の厚さに輪切りにして、
その上にもぐさを置き行なったものです。みそ灸
はみその上にもぐさを置き行なっていましたが、
近江、八景、湖国は、そうした煩わしい一切の
手間を完全に省いた画期的な現代向きワンタッチ
のなにんに灸、しょうが灸、みそ灸の新製品です。
熱さは従来の灸とは全く異なり温熱はおもむろ
に上昇しながら頂点にキュッと達し、続いて静か
に下降するせんねん灸独特の持ち味です。

〈注意〉

- 水泡が生じ痕は残ります。特に顔面部への灸はさけて下さい。
- 熱さを強く感じ水泡が生じやすい方は、位置を少しずらすか、又は、取り除いて下さい。
- 入浴前後と有熱時はさけて下さい。

実用新案出願中

製造発売元
株式会社 千年堂
〒526-02
本社 滋賀県東浅井郡浅井町野瀬1013
電話07497(6)0221(代) FAX 07497(6)0333

●お求めは有名デパート、薬局、薬店、鍼灸師、各商店
でどうぞ。通信販売もいたしております。

誰にでも手軽にできる便利なもぐさ!!

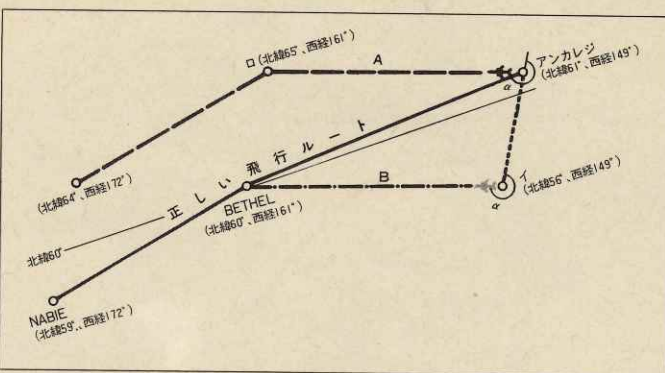
「パイロットが、アンカレジの北緯61度を5度まちがえて56度とINS(慣性航法装置)に打ち込んだとしたら、なぜ予定の航路より5度北にずれて飛ぶことになるのか。逆に南へずれるのではないか」
本誌9月16日号「ソ連、大韓機を撃墜」ありえないことがなぜ起こったのか」の記事について、読者のかたがたの問い合わせが編集部に相次いだ。その後の原因推定の動きとあわせて説明してみよう。

アンカレジ発の大韓航空機が、太平洋上に設けられたウエーポイント(通過点)を、ひとつも抜かずにR20とよばれる航空路をたどるとすれば、離陸後まずBETHELとよばれるポイントをめざし、次にNABIEポイントへと進む。図に実線で示したのがそれである。

ところが、INSにアンカレジの位置を北緯56度と記憶させれば、コンピュータは機体を実際のアンカレジより5度南の地点にあるものとして、BETHELへ行くには方位αでBのコースに乗ればよいとはじき出す。

ほんとうの機体はアンカレジにあるのだから、ここから方位αで飛べば、Bと平行にAの航路に沿ってBETHELの北5度の地点に達することになる。次のNABIEについても事情はまったく同じで、スタートで誤りを犯した飛行機は、その後北にずれたまま飛び続け、予定のコースと平行線を描くというわけだ。

こうした航路のずれは緯度でなく経度の数字をまちがえてINSに入力した場合にも起こる。そして、最近の日航パイロットらの分析による



と、アンカレジの経度を8度から10度の範囲で、少なめにINSに入れたしまったと仮定すれば、大韓航空機の航路のずれが、うまく説明できることがわかってきた。

アメリカやソ連が発表した大韓航空機の航路は、いずれのウエーポイントにも重ならず、アンカレジ離陸直後からR20の航空路を踏みはずしていたことを物語っている。

「NIPPIあるいはNOKKAポイントの打ちまちがい」説が流布されるなかで、日航のごく一部のパイロットの間には、早くから「出発点の位置の入力ミス」説があった。その一端を紹介したのが先週号の本誌の記事だった。

その後、もうひとつの説が急浮上している。

「アンカレジでの駐機中、INSの

ボタン操作が完了する前に機体が動いた」というものだ。出発前のINSの操作は、機体が絶対静止の状態で行わなければならない。操作が終わる前に、ほんの一点点でも機体が動いて加速度が加わると、内蔵されているジャイロの傾きが変わり、正しい方向判断力を狂わされるからだ。ごくわずかな狂いでも、何百倍、何千倍と飛行するうちに、大きなずれとなって現れてしまう。そんな実例も、過去にいくつか報告されているから、あながちなかったとはいえない。

いずれにしても、INSの精度の高さに気を許し、大韓航空のパイロットが初めの操作で初歩的な、そしてあまりに高価なミスを犯したという推測が、いまのところ有力である。

大韓航空機はアンカレジから航路を踏みはずしていた?

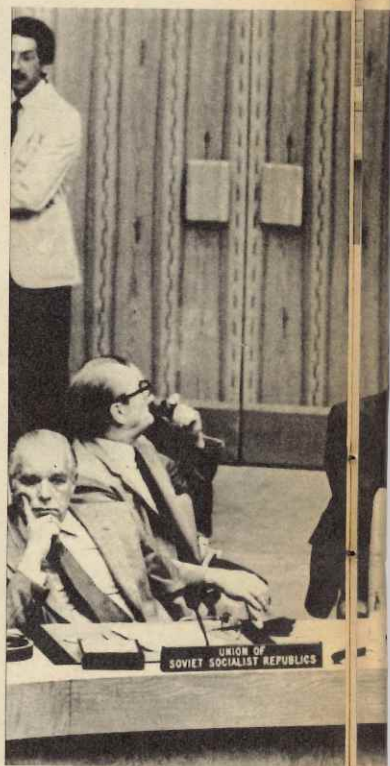


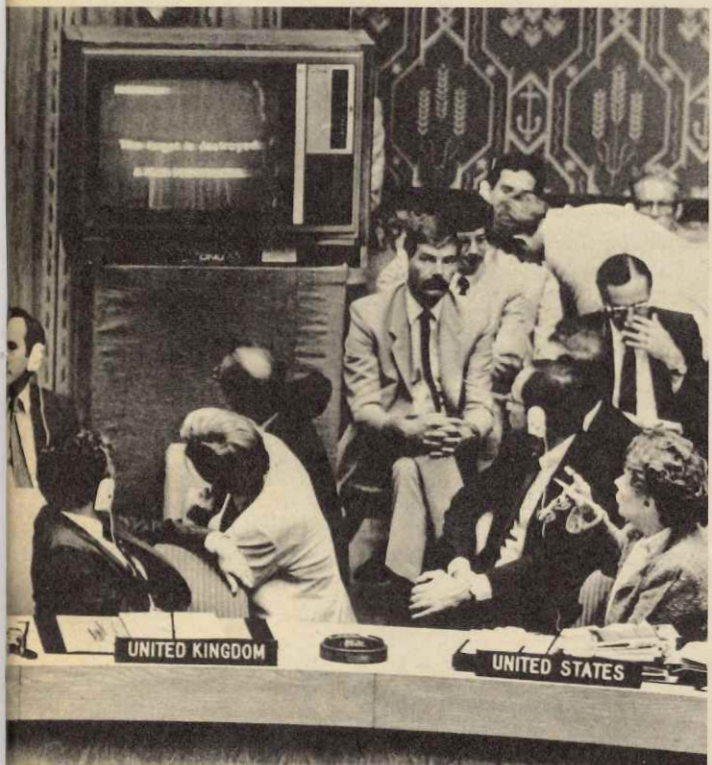
写真:UPIサン/WWP



9月9日 モスクワの外務省で行われた外国人記者団との会見で 大韓航空機の航跡を説明するソ連のオガルコフ参謀総長 ソ連側はここで初めて公式に撃墜の事実を認めた



大韓航空機には51人のアメリカ人が乗っていた 9月6日 家族たちは 稚内からチャーターした船の甲板から 肉親を悼んで花束を海に投げつけた



9月6日に開かれた国連の緊急安全保障理事会に 米代表が 事件当時のソ連空軍パイロットの交信記録を公表した 会場に設けたテレビを使い 約10分間 ビデオに収めた交信を英語とロシア語の字幕つきで流した 各国代表が息をつめて見つめるなか 左端のトロヤノフスキー・ソ連大使だけがそっぽを向いていた



9月7日 マドリードで開かれていた全欧安保外相会議で ソ連のグロムイコ外相が演説した 西側諸国の非難に対し 「大韓航空機はソ連の戦略的に重要な施設の上を飛んだスパイ機だ」として 撃墜の正当性を主張した



9月8日 アメリカのシュルツ国務長官はマドリードでグロムイコ・ソ連外相と会談した 終了後 長官は「ソ連の釈明は不満足で受け入れられない」と演説 米ソ会談が不調に終わったことを示した さらにアメリカ本国ではレーガン大統領がソ連のアエロフロート機の米国支店を閉鎖するなどの制裁措置をとることを発表した